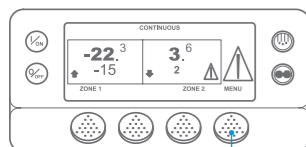
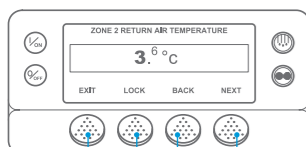


FÁCIL DE VERIFICAR

Contadores de horas



2

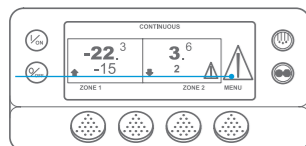


7 6 3 E 5

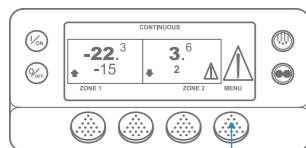
1. Regresse ao ecrã padrão.
2. Prima a tecla MENU.
3. Prima a tecla Next (Seguinte) até ser apresentado o menu Hourmeters (Contadores de horas).
4. Prima a tecla SELECT (Selecionar) para aceder ao menu Hourmeters (Contadores de horas).
5. Prima as teclas Next (Seguinte) e Back (Anterior) para visualizar os ecrãs dos contadores de horas.
6. Prima a tecla Lock (Bloquear) para bloquear o contador de horas no ecrã. Prima novamente a tecla para desbloquear o ecrã.
7. Prima a tecla Exit (Sair) para voltar ao ecrã padrão.

FÁCIL DE VISUALIZAR E DIAGNOSTICAR

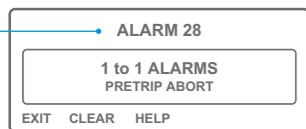
Causa do alarme e limpeza dos códigos de alarme



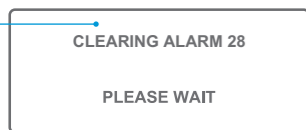
1



3



7



8

1. Se ocorrer um alarme, o ecrã apresenta o ícone grande de alarme. Um alarme específico de uma determinada zona é indicado com um ícone pequeno (apresentado exemplo da Zona 2).
2. Os alarmes são apresentados e eliminados utilizando o menu Alarm (Alarme). Comece no ecrã padrão.
3. Prima a tecla MENU.
4. Aparece o menu Language (Idioma) ou Alarm (Alarme). Se for apresentado o menu Language (Idioma), prima a tecla NEXT (Seguinte) para visualizar o menu Alarm (Alarme).
5. Prima a tecla Select (Selecionar). Aparece o ecrã de alarmes.
6. Se não houver alarmes presentes, é apresentado o ecrã "No Alarm" (Nenhum alarme). Prima a tecla Exit (Sair) para regressar ao ecrã padrão.
7. Se houver alarmes presentes, será apresentado o número de alarmes (caso seja mais do que um) e o código de alarme mais recente.

8. Depois de resolvida a situação do alarme, prima a tecla Clear (Limpar) para limpar o alarme. Prima a tecla Next (Seguinte) para apresentar o alarme seguinte.
 - Se não for possível limpar um alarme, este poderá continuar a existir. Se o alarme não for corrigido, não será possível limpá-lo.
 - Para se poder limpar qualquer um dos alarmes, é necessário visualizar todos os alarmes antes.
 - Se não for possível limpar um alarme a partir do menu Main (Principal), a tecla Clear (Limpar) não aparecerá. É necessário limpar estes alarmes dos menus de acesso restrito.

NOTA: Para mais informações sobre o alarme apresentado no ecrã, prima a tecla Help (Ajuda). Será apresentada uma mensagem de ajuda. Para obter informações detalhadas, consulte o manual de instruções da unidade em causa.

FÁCIL DE DIAGNOSTICAR

Causa do alarme

Há várias opções de visualização dos códigos de alarme referentes à sua unidade específica:

1. Visitando a nossa página www.europe.thermoking.com/tools, onde pode encontrar uma ligação para a aplicação de códigos de alarme da Thermo King.
2. Transferindo o nosso folheto de códigos de alarme para camiões, atrelados, CyroTech e DAS, que inclui todos os códigos de alarme. O folheto pode ser transferido a partir da ligação www.emea-user-manuals.thermoking.com/, ou no código QR abaixo.
3. Também é possível obter uma cópia impressa junto do representante do seu agente Thermo King.



www.emea-user-manuals.thermoking.com

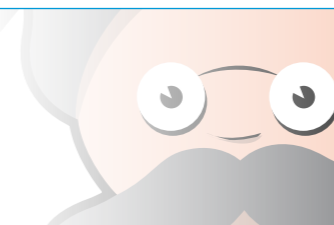
THERMO KING

Microprocessador SR-2/SR-3 MT Smart Reefer 2/3



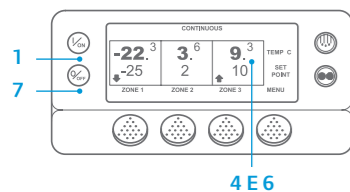
Guia do condutor para uma operação simples

Para mais informações ou sessões tutoriais, contacte o seu gestor de assistência técnica Thermo King



FÁCIL DE ARRANCAR E PARAR

Uma zona ou zonas múltiplas



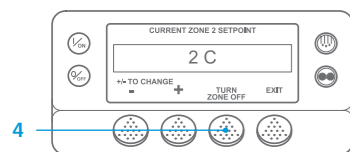
1. Para ligar a unidade, prima a tecla On (Ligar).
2. Por breves instantes, o ecrã mostra um logótipo da Thermo King, ao iniciar.
3. O ecrã "Configuring System" (A configurar sistema) aparece

durante alguns momentos enquanto as comunicações são estabelecidas e a unidade é preparada para o funcionamento.

4. Por breves instantes, é apresentado o ecrã padrão com as temperaturas da caixa e os pontos de regulação.
5. O ecrã "Diesel Engine Starting" (Motor diesel a arrancar) é apresentado durante o pré-aquecimento e arranque do motor. Nas unidades Modelo 50, se a unidade estiver ligada em elétrico, será apresentado o ecrã de funcionamento em elétrico.
6. Quando a unidade está em funcionamento, é apresentado novamente o ecrã padrão com as temperaturas da caixa e os pontos de regulação.
7. Para desligar a unidade, prima a tecla Off (Desligar). A unidade é encerrada.

Para ligar ou desligar uma zona: A zona 1 é sempre ligada quando a unidade estiver ligada. A zona 2 e a zona 3 (se estiverem presentes) podem ser ligadas e desligadas conforme pretendido. (O estado de cada zona é memorizado quando a unidade é desligada e ligada.)

Para ligar ou desligar a zona 2 ou a zona 3, complete os passos que se seguem.

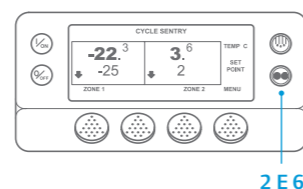


1. Regresse ao ecrã padrão. Se o ecrã Temperature Watch (Monitorização da temperatura) estiver a ser apresentado, prima qualquer tecla para voltar ao ecrã padrão.
2. Prima a tecla de zona da zona pretendida.

3. É apresentado o ecrã do ponto de regulação. Se a zona estiver ligada, a terceira tecla será identificada com Turn Zone Off (Desligar zona). Se a zona estiver desligada, a terceira tecla será identificada com Turn Zone On (Ligar zona).
4. Para desligar a zona, prima a tecla Turn Zone Off (Desligar zona).
5. Por breves instantes, o ecrã apresenta a indicação PROGRAMMING ZONE ON/OFF - PLEASE WAIT (A programar ligar/desligar zona - Aguarde).
6. O ecrã confirma então a nova definição da zona durante vários segundos.
7. O ecrã regressa ao ecrã padrão, apresentando a indicação de que a zona está desligada. O ponto de regulação da zona foi substituído por OFF (Desligar), para indicar que a zona se encontra agora desligada.

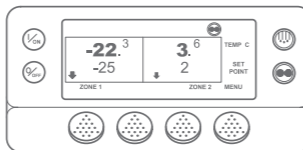
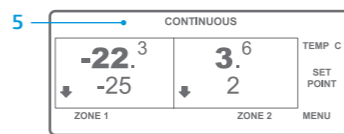
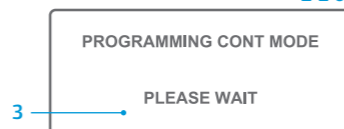
FÁCIL DE CONFIGURAR

CYCLE-SENTRY ou funcionamento contínuo



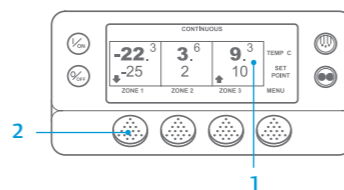
1. Regresse ao ecrã padrão.
2. Prima a tecla de MODE SELECTION (SELEÇÃO DE MODO).
3. Por breves instantes, é apresentado o ecrã "Programming Continuous Mode" (A programar o modo contínuo) ou "Programming CYCLE-SENTRY Mode" (A programar o modo CYCLE-SENTRY).
4. Por breves instantes, é apresentado o ecrã "New System Mode CYCLE-SENTRY" (Novo modo do sistema: CYCLE-SENTRY) ou "New System Mode is Continuous" (Novo modo do sistema: Contínuo).
5. O ecrã padrão é apresentado com o novo modo indicado na parte superior do ecrã.
6. Prima novamente a tecla Mode (Modo) para colocar a unidade no modo anterior.

Para as novas unidades SR-3 Spectrum, o ícone CYCLE-SENTRY aparece no modo CYCLE-SENTRY e é ocultado no modo contínuo, conforme apresentado no ecrã.

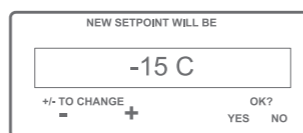
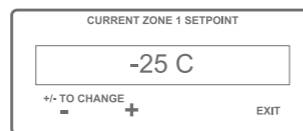


FÁCIL DE CONFIGURAR

Temperatura do ponto de regulação



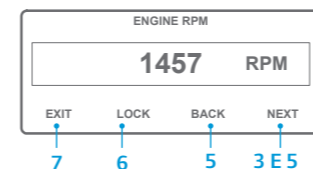
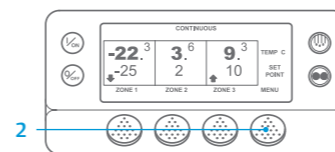
1. Comece no ecrã padrão.
2. Prima a tecla de zona para a zona pretendida (exemplo: Zone 1 (Zona 1)).
3. Será apresentado o ecrã do ponto de regulação para a zona selecionada.
4. Prima as teclas + ou - para modificar a leitura do ponto de regulação.
5. Prima a tecla YES (Sim) ou NO (Não) em conformidade.
6. Será apresentado o ecrã "Programming New Setpoint" (A programar novo ponto de regulação).
7. Por breves instantes, é apresentado o ecrã "New Setpoint Will Be XX" (Novo ponto de regulação será XX).
8. O ecrã padrão é apresentado com a alteração do novo ponto de regulação da zona.



NOTA: Deve premir a tecla YES (Sim) no espaço de 10 segundos após selecionar o novo ponto de regulação, caso contrário, a alteração será cancelada.

FÁCIL DE VERIFICAR

Manómetros

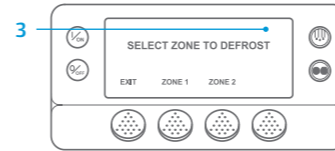
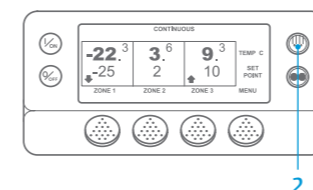


1. Regresse ao ecrã padrão.
2. Prima a tecla Menu no ecrã padrão.
3. Prima a tecla Next (Seguinte) até ser apresentado o menu Gauges (Manómetros).
4. Prima a tecla Select (Selecionar) para aceder ao menu Gauges (Manómetros).
5. Prima as teclas Back (Anterior) ou Next (Seguinte) para percorrer os manómetros que se seguem: Coolant Temperature (Temperatura do líquido de refrigeração), Coolant Level (Nível do líquido de refrigeração), Amps (Amperes),

- Battery Voltage (Tensão da bateria), Engine RPM (RPM do motor), Fuel Level Sensor (Sensor do nível de combustível), Discharge Pressure (Pressão de descarga), Suction Pressure (Pressão de sucção), I/O (Estado de entrada/saída) - Apresenta o estado atual dos dispositivos de entrada/saída.
6. Prima a tecla Lock (Bloquear) para apresentar qualquer ecrã de manómetro durante 15 minutos. Prima novamente a tecla para desbloquear o ecrã.
7. Prima a tecla Exit (Sair) para voltar ao ecrã padrão.

FÁCIL DE DESCONGELAR

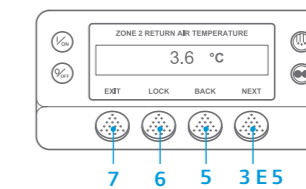
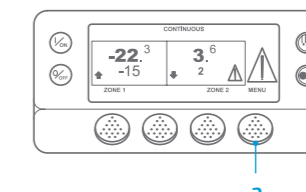
Iniciar descongelação manual



1. Regresse ao ecrã padrão.
2. Prima a tecla de DESCONGELAÇÃO.
3. Por breves instantes, o ecrã apresenta [DEFROST] (Descongelação). Em seguida, é apresentado o ecrã Zone Select (Seleção de zona). Prima a tecla de zona da zona pretendida.
4. Por breves instantes, é apresentado o ecrã "Defrost" (Descongelação).
5. Por breves instantes, é apresentado o ecrã "Programming Defrost" (A programar descongelação).
6. Por breves instantes, é apresentado o ecrã "Defrost Started" (Descongelação iniciada).
7. O ecrã apresenta a seguir o ecrã de descongelação. O indicador de barras apresenta a percentagem aproximada de tempo que falta até à conclusão do ciclo de descongelação.

FÁCIL DE VERIFICAR

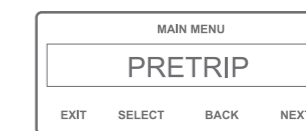
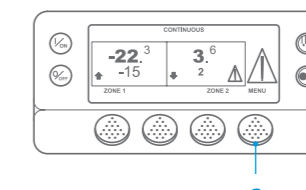
Sensores



1. Regresse ao ecrã padrão.
2. Prima a tecla Menu no ecrã padrão.
3. Prima a tecla Next (Seguinte) até ser apresentado o menu Sensors (Sensores).
4. Prima a tecla Select (Selecionar) para aceder ao menu Sensors (Sensores).
5. Prima as teclas Back (Anterior) ou Next (Seguinte) para percorrer os ecrãs dos sensores.
6. Prima a tecla Lock (Bloquear) para apresentar qualquer ecrã de sensor durante um período indeterminado. Prima novamente a tecla para desbloquear o ecrã.
7. Prima a tecla Exit (Sair) para voltar ao ecrã padrão.

FÁCIL DE VERIFICAR

Teste pré-viagem



1. Limpe todos os códigos de alarme.
2. Regresse ao ecrã padrão.
3. Para iniciar um teste pré-viagem completo, prima a tecla Menu assim que for apresentado o ecrã padrão e antes de a unidade arrancar. Para iniciar um teste pré-viagem em funcionamento, deixe a unidade arrancar antes de premir a tecla Menu no ecrã padrão. (Para parar um teste pré-viagem a qualquer momento, desligue a unidade.)
4. Prima a tecla NEXT (Seguinte) até ser apresentado o ecrã Pretrip (Pré-viagem).
5. Prima a tecla SELECT (Selecionar) para iniciar um teste pré-viagem.
6. Quando todos os testes estiverem concluídos, os resultados são comunicados como PASS (Aprovado), CHECK (Verificar) ou FAIL (Reprovado). Se os resultados apresentados forem CHECK (Verificar) ou FAIL (Reprovado), os códigos de alarme que acompanham estes dois estados irão orientar o técnico para a origem do problema.

NOTA: Para informações mais detalhadas, consulte o capítulo "Funcionamento" do manual de instruções da unidade em causa.